

# SAISON SPORTIVE 2011

## RECOMMANDATIONS ET EXPLICATIONS

Les fichiers joints sont à lire avec attention. Ils sont relatifs à l'élaboration et l'utilisation du calendrier sportif 2011. Saison sportive 2011 = année civile 2011 (sauf apparemment pour la série Optimist).

Jusqu'en 2010, nous ne tenions compte que des régates comptant pour les Championnats de ligue (ex « régates de ligue », « SL », devenues « grade 5A »).

La FFVoile a mis en place, depuis quelques années, différents Classements des coureurs (National et Régional) ainsi qu'un Championnat de France des Clubs. C'est à partir des résultats des différentes régates, en utilisant le logiciel FREG, envoyés dans les délais à la FFVoile, que sont établis ces classements. Nous devons jouer le jeu avec ces classements, chaque pratiquant à son niveau.

**Points importants :**

- L'objectif du Département Voile Légère et Habitable demeure de valoriser et reconnaître la pratique de tous les adhérents de la FFVoile à leur juste valeur sportive. C'est la raison pour laquelle toutes les régates sont prises en compte dans le classement coureur, quelque soit leur grade. Ainsi figurent volontairement, dans le calendrier de ligue 2011, des régates de grades 5A, 5B et 5C.
- Il est important aussi de remarquer le nombre minimum d'équipages pour valider une régate :
  - ✓ grades 5A et 5B : 8 équipages par « groupe de classement » ou par « classe » dans FREG.
  - ✓ grade 5C : 5 équipages par «groupe de classement» ou par «classe» dans FREG.
  - ✓ De ce fait dans nos ligues, de nombreuses régates de grade 5A et 5B ne seront pas comptabilisées pour le classement des coureurs à cause d'un nombre insuffisant de coureurs par série = « classe » dans FREG.

Pour éviter ce problème, la solution est d'inscrire chaque régate au calendrier à la fois en temps que régate de séries = « classes » (OPB, OPT, EUR, LAR, LAS, 420, PON,...), mais aussi en temps qu'interséries = « groupes de classement »:

- IND : INTersérie Dériveur temps compensé
- INC : INTersérie Catamaran temps compensé (comme les années précédentes)
- DIV : Divers type Habitable temps compensé (comme les années précédentes)
- OPEN : Toutes planches en temps réel

Ainsi une régate pourra toujours être validée :

- ✓ soit au titre d'une série = « classe » s'il y a plus de 5 ou 8 équipages inscrits
- ✓ soit au titre d'une intersérie = « groupe de classement »

L'objectif final étant de faire courir un maximum de pratiquants, quelque soit le support ; on a donc intérêt à mettre au calendrier une IND à la fois pour regrouper des séries, mais aussi pour faire courir d'autres séries (JET, 470, Open Bic, Equipe...).

**Exemple 1:** régate de dériveurs de grade 5A, séries et groupes de classement déclarés au calendrier : OPB, OPT, LAR, LAS, EUR, 420, D5, IND. Sont inscrits à cette régate : 6 OPB, 7 OPT, 3 LAR, 7 LAS, 9 EUR, 2 420, 1 PON, 1 JET.

Aujourd'hui OPB=OPTimist Benjamin et OPT=OPTimist Minime sont deux séries = « classes » différentes. Un accord entre la FFVoile et la classe Optimist est en cours de réalisation afin de créer une seule série.

1). Pour un classement par série = « classe » (comme cela se pratiquait encore en 2010), seuls les EUR seront validés car ils sont 9 équipages, donc supérieur à 8. Toutes les autres séries = « classes » ne seront pas prises en compte pour un Classement Individuel par série.

2). **Classement en temps compensé (IND) :** toutes les séries = « classes » dont le nombre de participants est inférieur à 8 pourront être regroupées en 1, 2 voire 3 « groupes de classement » (bateaux rapides, bateaux lents, petits bateaux) et être classées en IND afin que leurs résultats soient pris en compte dans le Classement National pour ces participants.

Dans l'exemple on peut alors faire les « groupes de classement » (formés de 3 caractères au choix) suivants :

- 9 EUR en temps réel (ici « groupe de classement » = « classe » = EUR)
- {6 OPB + 7 OPT} = « groupe de classement » OPT en temps réel, composé des « classes » OPB et OPT. Il n'y a q'un seul coefficient de temps compensé pour les Optimist.
- {3 LAR + 7 LAS + 2 420 + 1 PON + 1 JET} = « groupe de classement » DER en temps compensé, composé des classes LAR, LAS, 420, PON et JET.

Chaque « groupe de classement » prend son départ seul. Le parcours peut être différent d'un « groupe de classement » à l'autre.

Les contraintes pour faire courir une « INtersérie Dériveur temps compensé » sont :

- tout le monde court sur le même parcours dans un même « groupe de classement »
- tout le monde part en même temps dans un même « groupe de classement »
- ne pas oublier de noter l'heure de départ
- à l'arrivée il faut noter l'ordre d'arrivée avec le numéro et l'heure d'arrivée pour chaque équipage
- invalider les épreuves qui ne sont pas courues

Le logiciel FREG sait gérer les régates en « temps compensé ». Les Catamarans en INC et les Habitables en DIV ont l'habitude de ce type de classement.

Extrait de la documentation de FREG à ce sujet:

### 7 - Les classements en temps compensés

Lorsqu'il s'agit de classer des bateaux de taille et de potentiels de vitesse différents le système de classement se réfère à une jauge.

Toutes les jauges utilisent une formule de calcul qui tend à minimiser les différences de vitesse entre des bateaux de potentiels différents, chaque bateau étant affecté d'un ou plusieurs coefficients qui tiennent compte de ses caractéristiques dimensionnelles et véliques. Le classement se fait en calculant le temps compensé d'un bateau en fonction de son temps réel et d'un coefficient de jauge qui figure sur un certificat particulier à chaque bateau et délivré par l'organisme qui gère la jauge.

Pour les dériveurs et catamarans il existe des tables tenues à jour par la FFVoile.

Toutes les formules de jauge ont leurs avantages et inconvénients et leurs partisans et détracteurs !

Ces formules ne peuvent « intégrer les facteurs de vitesse » que pour des bateaux assez proches. Dans l'organisation des courses en temps compensé les bateaux doivent être divisés en groupes de classement de caractéristiques assez proches pour que le jeu ne soit pas faussé. Le programme a prévu les classements dans les jauges les plus utilisées actuellement et intégré les formules de calcul qui permettent d'obtenir les temps compensés à partir des temps réels.

#### En voile légère

Table des handicaps type FF Voile ou autre qui s'applique pour les dériveurs ou les catamarans

#### En voile Habitable :

Jauge Handicap National

Jauge IRC

Jauge ORC Club

Plus quelques jauges de gréements traditionnels.

## **Fichiers joints et commentaires**

### **CALENDRIER 2011 – Procédure**

*Lire avec attention les paragraphes « NOUVEAU » et surlignés en jaune.*

### **CNIF et CRIF – Règles**

*Ce sont les règles du Classement National Individuel Fédéral (CNIF) et du Classement Régional Individuel Fédéral (CRIF). L'intérêt de ces classements est développé dans le fichier CALENDRIER 2011 – Procédure*

### **Classement National Individuel 2010**

### **Classement Régional Individuel 2010**

*Ces classements sont ceux des coureurs de la ligue de Bourgogne en 2010.*

### **Calendrier Régates Voile Bgn 2011**

*Calendrier sportif de la Ligue de Bourgogne de Voile élaboré en tenant compte :*

- *des règles CNIF et CRIF*
- *des règlements des Championnats de ligue*
- *des nombres minimums de bateaux pour valider une régata*

### **Site FFVoile**

*Accès rapide au site par son plan et l'indexe alphabétique de toutes les rubriques*